

台船、達明和 AMET 攜手簽署 MOU 三強聯手推動機器人造船先進製程

管理處



本公司於3月11日與廣達集團旗下達明機器人股份有限公司及美國智慧銲接技術領導者 AMET 策略聯盟簽署合作備忘錄 (MOU)，三強聯手打造機器人造船先進製程。黃正弘董事長帶領台船公司，積極推動智慧船舶的發展，妥善應用船舶自動化與數位化技術，並透過與國內外相關學術單位的合作，提升技術優勢，探索 AI 與大數據技術在現代船舶的應用，以邁向「技術與產品創新」的趨勢潮流。

本次合作標誌著台灣造船業邁向智慧製造的重要里程碑，攜手發展創新機器人技術，以提升生產效率，取代傳統人力需求，同時提升造船品質及客戶滿意度。對於台船公司未來業務中航(2612)與萬海(2615)含選擇權，合計 20 艘船舶訂單，有顯著的助益。

智慧造船時代來臨，台船將成為造船自動化的推手

船舶製造向來以高銲接技術聞名，然而造船工藝包含大量繁瑣製程技術，如銲接技術、組裝公差等，相較於電子產業、汽車製造、民生工業等製造業，全球各大造船廠的自動化瓶頸仍舊非常高。透過本次合作，不但開啟台灣造船業邁向智慧製造的重要序幕，更是台灣 AI 智慧機器人團隊於重工產業技術領先的契機。



本公司近年來積極投入智慧造船技術的發展，期望透過自動化與智慧技術提升整體競爭力。本次與達明機器人及 AMET 的合作，將進一步提升造船產線的自動化程度，開創智慧造船新局面。

達明機器人作為全球協作機器人領導品牌之一，專精於高精度且靈活的機器人技術，其產品廣泛應用於電子、金屬加工、汽車製造等產業。此次合作將針對造船業的特殊需求，開發專屬應用方案，使機器人能夠靈活適應不同船舶結構與作業環境。



AMET 則是銲接與自動化技術的專家，長期深耕金屬加工與船舶製造領域，擁有豐富的自動化銲接經驗。本次合作將充分發揮 AMET 的技術優勢，確保機器人應用於造船生產時，能夠達到高效、穩定，並符合船舶建造標準的銲接品質。

技術合作開啟新局面

台船公司表示：「此次合作不僅是企業間的策略聯盟，更是台灣造船業邁向智慧製造的重要一步。我們期待透過機器人技術的導入，提升造船產業的生產效率與國際競爭力。」

達明機器人則強調：「協作機器人的優勢在於靈活性與安全性，能夠在人機協作環境下提升作業效率。我們很高興能與台船及 AMET 合作，共同開發更適合造船產線的機器人應用。」

AMET 也表示：「我們深知銲接技術對於造船業至關重要，因此將全力投入技術支援，確保協作機器人能夠發揮最大效益，提高造船產線的自動化程度。」



隨著全球造船產業面臨技術升級與人力短缺的挑戰，智慧製造技術將成為未來發展的關鍵。台船、達明與 AMET 三方的合作，不僅將推動台灣造船業的自動化發展，也為全球造船製造樹立新的技術標準。本次合作備忘錄的簽署，象徵著開啟台灣造船業邁向智慧製造的重要序幕，更是台灣 AI 智慧機器人團隊於重工產業技術領先的契機。未來，三方將持續合作，攜手打造智慧化、高效率的造船產線，以台灣為基地，世界為標的，再創引領世界潮流的新領域。